

GENERÁLNÍ ZPRACOVATEL:	 TIMAO s.r.o. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA MĚST a OBCÍ Pod Beránkou 2465/7, 160 00 Praha 6 – Dejvice	tel: 734 844 007 www.timao.cz	E-MAIL: info@timao.cz
			IDS: epzvwqw
			IČO: 050 89 425
			DIČ: CZ 050 89 425
OBJEDNATEL:	 Město Kolín Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I	SMLOUVA: S210105-D1	ZE DNE: 18. 10. 2021
NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce ul. Královská cesta (úsek Polepská – Vávrova), Kolín		HIP: Ing. Karel Kříž, Ph.D. ID AKCE: 211049 DATUM: 05/2022 REVIZE: 001-23-02-02 STUPEŇ: DPS
MÍSTO STAVBY: Kolín	KATASTR: Kolín	KÓD K. Ú. 668150	
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANT:	Ing. Karel Kříž, Ph.D.	VYPRACOVAL:	Ing. Ivetta Pelánová Ing. Karel Kříž, Ph.D.
ČÁST:	B – Souhrnná technická zpráva		MĚŘÍTKO: -
NÁZEV DOKUMENTU:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		POČET A4: 20
			OZNAČENÍ DOKUMENTU:
			B
			-
			-

Všechny části tohoto dokumentu (není-li na nich uvedeno jinak) jsou duševním vlastnictvím společnosti TIMAO s.r.o. a objednatelem smí být využívány jen pro účely dané smlouvou či objednávkou. Jiné využití, kopírování a poskytování dalším osobám je možné pouze s výslovným souhlasem společnosti TIMAO s.r.o.



B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	6
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů	6
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
l)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.	7
b)	účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě	8
c)	trvalá nebo dočasná stavba	8
d)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	8
e)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	9
f)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení	10
g)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
h)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území	10
i)	základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	11
j)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	11
l)	orientační náklady stavby	11
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
a)	urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení	11
b)	architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení	11
B.2.3	Celkové technické řešení	12



a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo na následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření	12
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	12
c) celková spotřeba vody	12
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	12
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení ..	12
b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	12
B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení	12
B.2.7 Základní popis stavebních objektů	12
a) stručný popis stávajícího stavu	12
b) stručný popis navrženého řešení	13
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	13
B.2.9 Úspora energie a tepelný ochrana	13
a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov	13
b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií	13
c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby	13
B.2.10 Hygienické řešení stavby	13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
b) ochrana před bludnými proudy	14
c) ochrana před technickou seizmicitou	14
d) ochrana před hlukem	14
e) protipovodňová opatření	14
f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	14
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	14
a) napojovací místa technické infrastruktury	14
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	14
B.4 Dopravní řešení	14
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových úprav	14
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	14
c) Doprava v klidu	14
d) Pěší a cyklistické stezky	14
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
a) terénní úpravy	15
b) použité vegetační prvky	15
c) biotechnická, protierozní opatření	15
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí, jeho ochrana	15
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	15
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	15



c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	15
d)	návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	15
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	15
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	15
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	16
b)	odvodnění staveniště	16
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	16
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.	16
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	18
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	18
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	18
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	18
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě.....	18
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	19
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	19
m)	dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.....	19
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby na provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí výstavbě apod.	19
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	19
p)	požadavky na výluky veřejné dopravy.....	19
q)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	19
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	20



B.1 Popis území stavby

- a) **charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**
- o Zájmová oblast se nachází:
 - v katastrálním území Kolín k. ú. 668150 (okres Kolín ve Středočeském kraji),
 - v jihovýchodní části Kolína,
 - a je zřejmá ze situačních výkresů.
 - o Zájmové území je rovinatého charakteru.
 - o V zájmovém území se kromě kanalizace nachází vodovod (přivaděč a rozvodná síť), STL a NTL plynovod, silové vedení NN a VN, sdělovací vedení (podzemní a nadzemní), vedení VO (podzemní) a tepelné rozvody podzemní.
 - o Zákresy inženýrských sítí byly na základě oficiálních žádostí získány od příslušných provozovatelů.
 - o V rámci stavebních úprav celého uličního prostoru jsou s výjimkou plynárenského zařízení a teplovodních rozvodů plánovány celkové rekonstrukce u všech vedení technické vybavenosti.
 - o Rekonstrukce povrchů je řešena na veřejně přístupných plochách.
- b) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**
- o Pro zájmovou oblast je platný územní plán města Kolín. Stavební záměr je v souladu s jeho cíli a úkoly.
- c) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**
- o V rámci stavby se neuplatní.
- d) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
- o Přehled a způsob zpracování závazných stanovisek dotčených orgánů bude po jejich obdržení zpracován v samostatné části E. Dokladová část.
- e) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Tab. 1 - Výpis geologické dokumentace archivního vrtu GDO - 252095

Hloubkový interval [m]	Stratigrafie
	<i>kvartér</i>
0,00 – 0,70	hlína humózní písčité
0,70 – 1,70	hlína jemně písčité slabě slídnatý, hnědá křemen ve valounech max. velikost částic 2 cm
1,70 – 2,75	písek skvrnitý jílovitý jemnozrný, rezavá, hnědá, zelená křemen ve valounech max. velikost částic 2 cm
2,75 – 3,20	písek střednozrný, červená, hnědá křemen ve valounech max. velikost částic 3 cm
	<i>turon</i>
3,20 – 5,00	písek střednozrný slabě jílovitý čistý, rezavá, žlutá, hnědá
5,00 – 5,50	konglomerát drobnozrný organogenní, zelená, bílá, šedá
5,50 – 5,80	vápenec pevný organogenní, šedá, bílá

Hloubka hladiny podzemní vody - 6,0 m

Tab. 2 - Výpis geologické dokumentace archivního vrtu GDO - 252303

Hloubkový interval [m]	Stratigrafie
	<i>kvartér</i>
0,00 – 0,30	hlína písčité, hnědá příměs: organický detrit [zbytky]
0,30 – 0,80	hlína písčité silně humózní drobný, hnědá
0,80 – 1,00	hlína jemně písčité sprašový tvrdý drobný vápnitý, hnědá
1,00 – 1,30	hlína silně jemně písčité sprašový tvrdý vápnitý, hnědá, žlutá
1,30 – 1,60	písek jemnozrný slabě vápnitý, hnědá valouny částice řádově centimetrové zastoupení horniny – 20 %
1,60 – 2,20	štěrk písčité, hnědá valouny částice řádově centimetrové zastoupení horniny – 40 %
2,20 – 2,80	štěrk písčité střednozrný čistý valouny částice řádově centimetrové zastoupení horniny – 30 %
2,80 – 3,30	písek silně hlinitý střednozrný hrubozrný, hnědá
3,30 – 4,10	hlína sprašový silně slídnatý pevný drobný písčité, rezavá, hnědá
4,10 – 5,00	hlína sprašový jílovitý tuhý silně vápnitý, hnědá

Hloubka hladiny podzemní vody - 7 m

Tab. 3 - Výpis geologické dokumentace archivního vrtu GDO - 252100

Hloubkový interval [m]	Stratigrafie
0,00 – 1,20	kvartér
1,20 – 2,30	navázka humózní hlinitý, hnědá, černá
2,30 – 3,80	hlína vápničitý sprašový písčité, hnědá, bílá
3,80 – 10,00	písek střednozrný slabě jílovitý, rezavá, hnědá příměs: štěrky křemen ve valounech max. velikost částic 3 cm, příměs: štěrky jíl, rezavá, hnědá, okrová příměs: štěrky

Hloubka hladiny podzemní vody - 5,2 m

- o Orientační nadmořská výška je cca 205 – 208 m n. m.
 - o Zájmové území se nenachází v žádném ochranném pásmu vodních zdrojů.
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.**
- o Projektová dokumentace byla provedena na základě:
 - zaměření polohopisu a výškopisu (JTSK, B.p.v.),
 - terénního průzkumu uličních vpustí a odvodňovacích zařízení,
 - rozboru archivní geologických vrtů,
 - fotodokumentace,
 - zákresů inženýrských sítí.
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů**
- o Dotčené pozemky výstavbou se nenachází v památkové zóně ani ve zvláště chráněném území apod.
 - o Stávající zařízení a vedení technické vybavenosti jsou chráněna dle níže uvedených legislativní pokladů a podmínek
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**
- o Zájmové území je mimo záplavové území Labe (aktivní zóna i průtok Q_{100}).
 - o Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**
- o Stavebními úpravami uličního prostoru a rekonstrukcí kanalizace nebude zásadně měněno.
 - o Oproti stávajícímu stavu, kdy dojde k úpravám či revitalizaci nezepevněných travnatých ploch, dojde ke zlepšení podmínek pro hospodaření se srážkovými vodami. Především v rámci návrhu severních podélných parkovacích stání u přílehlého parku byly použity prvky modrozelené infrastruktury pro podporu přirozené závlaky stromů srážkovou vodou.
 - o Výše uvedeným bude zajištěna redukce nátok srážkových vod do jednotné stoky (snížení hydraulického zatížení stok a ČOV) a zároveň může být nalepšeno mikroklima v uličním prostoru.
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**
- o V rámci investičního záměru bude dále provedeno:
 - kácení 19 stromů (výsadba 25 nových perspektivnějších a z hlediska ekosystémových služeb výrazně přínosnějších stromů), dle dendrologického průzkumu (Treewalker, s.r.o. 07/2021) bylo doporučeno ke kácení 20 stromů (strom invent. č. 1 v rámci tohoto investičního záměru kácen nebude, aby nebyl dotčen pozemek parc. č. 1875/59),
 - obnova jednotné kanalizace (výměna kanalizačního potrubí v délce cca 338 m včetně uličních vpustí v ul. Královská cesta a obnova jednotné kanalizace v délce cca 86 m pouze s přepojením uličních vpustí v ul. Jeronýmova),
 - výměna a doplnění systému veřejného osvětlení.
 - o Budou provedeny stavební úpravy uličního prostoru včetně obnovy zelených pásů. Stávající povrchy vozovky a chodníků budou včetně obruby a podkladních vrstev odstraněny a nahrazeny novými.
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**
- o V rámci rekonstrukce nebudou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa ani pozemky evidované jako ZPF.
- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**
- o Bude zachováno stávající napojení na přílehlající komunikace (umožňuje bezbariérové řešení dle vyhl. č. 398/2009 Sb.).
 - o Napojení na technickou infrastrukturu viz kapitola B.3
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**
- o Stavba bude zahájena po nabytí právní moci stavebního povolení.
 - o Práce budou prováděny v koordinaci se souvisejícími investičními záměry rekonstrukce vodovodních řadů, distribuční soustavy NN a přeložení kabelu VN a kabelových slaboproudých tras.



- o Předpokládaná doba stavebních úprav uličního prostoru je cca 6 měsíců.
- n) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**
- o Dotčené pozemky stavbou se nacházejí v katastrálním území – Kolín (k. ú. 668150):

Tab. 4 Seznam dotčených pozemků

Parc. č.	LV	Výměra [m ²]	Vlastník/jiný oprávněný	Adresa	Způsob využití/druh pozemku
2911/32	11289	39	Stř. kraj, Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní komunikace / ostatní plocha
2911/34	11289	204	Stř. kraj, Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p. o.	Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní komunikace / ostatní plocha
2911/45	11289	6130	Stř. kraj, Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p. o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice / ostatní plocha
2911/2	3360	15403	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha 4	ostatní komunikace / ostatní plocha
st. 5427	6539	1255	Stř. kraj, Střední odborná škola informatiky a spojů a Střední odborné učiliště	Jaselská 826, Kolín IV, 28002 Kolín	zastavěná plocha a nádvoří
1890/4	10001	1344	Město Kolín	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha
1875/16	6539	3670	Stř. kraj, Střední odborná škola informatiky a spojů a Střední odborné učiliště	Jaselská 826, Kolín IV, 28002 Kolín	jiná plocha / ostatní plocha

- o Pozemky, na kterých bude zachováno ochranné nebo bezpečnostní pásmo jednotné kanalizace a veřejného osvětlení se nacházejí v katastrálním území – Kolín (k. ú. 668150):

Tab. 5 Seznam dotčených pozemků

Parc. č.	LV	Výměr a [m ²]	Vlastník/jiný oprávněný	Adresa	Způsob využití/druh pozemku	poznámka
2911/2	3360	15403	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha 4	ostatní komunikace / ostatní plocha	OP kanalizace i veřejného osvětlení
2911/4 5	1128 9	6130	Stř. kraj, Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p. o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice / ostatní plocha	OP kanalizace
1890/4	1000 1	1344	Město Kolín	Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní komunikace / ostatní plocha	OP kanalizace
2911/3 4	1128 9	204	Stř. kraj, Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p. o.	Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní komunikace / ostatní plocha	OP veřejného osvětlení
st. 2537	3630	95	Macík Petr	Polepská 409, Kolín IV, 28002 Kolín	zastavěná plocha a nádvoří	OP veřejného osvětlení
1890/2 6	3630	390	Macík Petr	Polepská 409, Kolín IV, 28002 Kolín	zahrada	OP veřejného osvětlení
st. 2009	7708	1177	Koloc Jaroslav a Kolocová Irena Turek Rostislav a Turková Lenka	Morávkova 1187, Kolín V, 28002 Kolín Orebitská 367, Kolín IV, 28002 Kolín	zastavěná plocha a nádvoří	OP veřejného osvětlení

- o Pro místní komunikaci IV. třídy a účelové komunikace se silniční ochranné pásmo nestanovuje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**
- o Jedná se o změnu dokončené stavby - stavební úpravy celého uličního prostoru s novým prostorovým uspořádáním a realizací nových povrchů vozovky, chodníků a parkovacích stání včetně sadových úprav stávajících zelených pásů a stromů a systému veřejného osvětlení.
- o Stávající povrchové vrstvy budou včetně obrub a podkladních vrstev odstraněny a nahrazeny novými.



- o Bude provedena rekonstrukce jednotné kanalizace (rekonstrukce stoky s odstraněním stávajícího materiálu, včetně obnovy uličních vpustí v ul. Královská cesta, dále bude provedena rekonstrukce jednotné kanalizace v navazující ul. Jeronýmova (s odstraněním stávajícího materiálu, uliční vpusti budou pouze přepojeny).

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

- o Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti a komfortu při zajištění dopravní obslužnosti přilehlých nemovitostí a zajištění provozně spolehlivého a bezpečného odvádění srážkových vod a hygienické odvádění splaškových vod ze zájmové lokality.

c) trvalá nebo dočasná stavba

- o Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

- o Z hlediska dopravního režimu zůstane zachována „Zóna 30“ (s vyloučením nákladních vozidel nad 3,5 t – B4 „Mimo dopravní obsluhu“), jež patří do funkční skupiny C – místní obslužná komunikace.
- o Kapacita (šířka) komunikací je limitována stávajícím uličním prostorem.
 - celková šířka uličního prostoru: 11,00 – 27,00 m
 - šířka hlavního dopravního prostoru místní komunikace: 6,50 m
 - šířka podélného parkovacího stání: 2,35 a 2,50 m
 - šířka příčného parkovacího stání: 2,50 – 3,50 m
 - šířka jižního chodníku: 2,10 – 5,30 m
 - šířka severního chodníku: 1,50 – 7,50 m
 - šířka zeleného pásu: 2,15 – 2,50 m
- o Pro vozovky trvalého charakteru je dle TP170 stanoveno návrhového období stanoveno na 25 let.
- o Podrobněji viz 100 D.1.a Technická zpráva

300 – Vodohospodářské objekty

ul. Královská cesta

- o Jedná se o obnovu stávající jednotné kanalizace (beton DN 400 a DN 500).
- o Nově bude stoka obnovena z PP (žebrovaný plnostěnný) o dimenzi DN 300, 400 a 500 min. SN 12 (viz parametry níže v Tab. 6).
- o Výpočet je proveden pomocí Chézyho rovnice s uvažováním součinitele drsnosti dle Manninga $n = 0,013$ pro PP.

Tab. 6 Parametry mezi šachetních úseků a výpočet hydraulické kapacity ul. Královská cesta

ID úsek		délka [m]	sklon [%]	ID [mm]	Q _{kap} [l/s]	Q _{max} [l/s]
od	do					
JK10	JK09	50,00	0,90	300	91,7	49,7
JK09	JK08	41,10	0,90	300	91,7	63,4
JK08	JK07	37,10	0,90	400	197,6	72,6
JK07	JK06	37,71	0,90	400	197,6	88,1
JK06	JK05	49,28	0,80	500	337,7	133,3
JK05	JK04	13,46	0,80	500	337,7	133,3
JK04	JK03	3,47	0,80	500	337,7	227,6
JK03	JK02	44,78	0,80	500	337,7	260,1
JK02	JK01	24,02	0,80	500	337,7	267,8
JK01	JK00	37,02	0,80	500	337,7	281,0

celkem 337,94

ul. Jeronýmova

- o Jedná se o obnovu stávající jednotné kanalizace (beton DN 400).
- o Nově bude stoka obnovena z PP (žebrovaný plnostěnný) o dimenzi DN 400 min. SN 12 (viz Tab. 7).
- o Výpočet je proveden pomocí Chézyho rovnice s uvažováním součinitele drsnosti dle Manninga $n = 0,013$ pro PP.

Tab. 7 Parametry mezi šachetních úseků a výpočet hydraulické kapacity ul. Jeronýmova

ID úsek	délka	sklon	ID	Q _{kap}	Q _{max}
od do	[m]	[%]	[mm]	[l/s]	[l/s]
JK1.02 JK1.01	39,84	0,90	400	197,6	19,5
JK1.01 JK1.00	39,84	0,90	400	197,6	28,3
JK1.00 JK06	6,30	0,90	400	197,6	28,3

celkem 85,98

- Podrobněji viz 300 D.1.a Technická zpráva

400 – Elektroinstalace – veřejné osvětlení

- Projekt je vypracován pro provozní napětí sítě TN-C, 3+PEN, 400/230 V, 50 Hz.dle ČSN 33 2000-3, čl. 312.2.1
- Instalovaný výkon VO a předpokládaná roční spotřeba pro jednotlivé stavby, při činiteli soudobosti 1 a ročním provozu 3200 hodin: Celkem 730 W (2,4 MWh).
- Stávající vedení části VO bude odpojeno v trase rekonstrukce. Bude odpojeno ze všech svorkovnic stožárů, svítidla budou odpojena a demontována. Stožáry budou demontovány, kabely a vývody zemničů odstraněny.
- Pro VO řešené části byla zvolena a výpočtem ověřena svítidla s technologií LED. V návrhu byla použita svítidla dle požadavků investora. Svítidla budou v provedení typu AMPERA 2700 K. U svítidel budou použity kryty BACK LIGHT tak, aby byly dodrženy parametry zóny životního prostředí E3 dle ČSN EN 12464-2 zejména pro fasády a okna budov.
- Napojení silových rozvodů VO bude provedeno na nejbližší stávající svítidlo napájené z RVO 18 Polepská ul. pomocí rozpojovací jističové skříně, která bude u SB 3045.18 v Polepské ul. (volně stojící plastová skříň s odpojovací jednotlivých fází + 2 vývodové rezervy). Kabelové vedení bude připraveno 3-fázově.
- Připojení svítidla stožáru se provede pomocí kabelu CYKY-J 3x1,5 mm² protaženým stožárem až ke svorkovnici, přes pojistku 6A, vodiče PEN a svorky kostry. Svorka PEN se ukostří.
- Podrobněji viz samostatný objekt SO. 400

800 – Objekty úprav území

- Nová výsadba
 - Návrh řešení vegetačních prvků v dané ulici vychází z původní historické stopy lipového stromořadí ve středové části a stromořadí s volnějším sponem před domovní frontou při jihozápadní straně ulice. Původní doprovod lipového stromořadí ve formě ne příliš vhodných sloupovitých topolů je nahrazen menším stromem s vícekmennou formou (Parrotia persica).
 - V místech s vysokým zatížením z hlediska přehřívání povrchu, tedy před sportovní halou, jsou doplňovány stromy s velkou korunou. Cílem je pohledové začlenění této budovy do měřítka ulice a zároveň zlepšení mikroklimatických funkcí v dané ulici.
 - Všechny vegetační pasy jsou ve smyslu funkcí modrozelené infrastruktury uzpůsobeny k vsakování srážkové vody. Zlepšením jejich propustnosti a povrchovou modelací je podpořena infiltrace i akumulace srážkové vody.
 - Nově zakládané stromořadí před domovní frontou tvoří středně vzrůstné javory. Jedná se o křížence javoru mléče (Acer 'Pacific Sunset') se zvýšenou odolností vůči městským podmínkám a přísušku. Za strom s velkou korunou navrhuji javor stříbrný (Acer saccharinum).
 - Většina vysazovaných stromů je umísťováno do nebezpečných ploch výsadbových pásů a typově se jedná výsadbu v podmínkách podmínečně vhodných. Podmíněně vhodné zeminy jsou zlepšeny nakypřením a homogenizací případných navážek se zlepšením vodního režimu odvodněním zpevněných ploch do ploch zeleně.
 - Nově navrhované stromy jsou umístěny ve vzdálenosti min. 2 m od plynovodního zařízení (PZ). Ve stávajícím stavu v parku před školou není dodržena vzdálenost 2 m od PZ. U těchto obnovovaných stromů (strom č. 4, 6, 7, 9, 10, 14 a 16 – viz C.3 Koordinační situační výkres) bude do výsadbové jámy jako ochrana PZ před kořeny stromů osazena protikořenová fólie.
 - Podrobněji viz samostatný objekt 800.
- Zlepšení stanovištních podmínek
 - Zlepšení stanovištních podmínek u stávajících stromů je navrženo u pěti lip určených k zachování (inv. č. 10 – 14). Zlepšení stanovištních podmínek je provedeno dvěma paralelními rýhami tzv. radiálním mulčování. Radiální mulčování má za cíl zlepšit prokořenění ve vrchní vrstvě půdy a zlepšit infiltraci srážkové vody natékající z odvodňované části komunikace.
 - Podrobněji viz samostatný objekt 800.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

- Jedná se o stavební úpravy povrchů stávajícího uličního prostoru v ulici Královská cesta (v úseku od ulice Polepská – Vávrova), v rámci projektu je řešena také rekonstrukce kanalizační stoky včetně přepojení stávajících přípojek a doplnění či obnova uličních vpustí.
- V rámci rekonstrukce bude řešena úprava místní obslužné komunikace s přilehlými chodníky a nebezpečnými plochami. Stávající povrchové vrstvy budou odstraněny a nahrazeny novými.
- Chodníky budou předlážděny (kolínský mozaik a betonová dlažba) včetně vjezdů do dvorů a garáží (žulová kostka – stávající vjezdy, které jsou již provedené ze žulové kostky budou pouze doplněny o varovné pásy).
- V rámci uličního prostoru je navržena obnova městské zeleně.



- o Záměr je v souladu s ÚPD.
- f) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**
 - o O výjimky není žádáno. Navržené řešení je v souladu s požadavky uvedených vyhlášek.
- g) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
 - o Vyjádření dotčených orgánů a správců sítí budou po jejich obdržení zpracovány v samostatné části E. Dokladová část.
- h) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**
 - o V souvislosti s obnovovanou splaškovou kanalizací a rekonstrukcí veřejného osvětlení dojde k souběhu nebo křížení se stávajícími a navrhovanými inženýrskými sítěmi a ke stavební činnosti v ochranném pásmu sítí. Budou respektovány požadavky dané ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - o Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních sítí.
 - o Při stavebních pracích je nutné všechny stávající inženýrské sítě chránit před jejich poškozením, a to jak při provádění výkopových prací, tak i v průběhu výstavby, kdy budou sítě ponechány obnažené. Nesmí dojít k omezení funkčnosti nebo spolehlivosti jejich provozu.
 - o Musí být zachována přístupnost veškerých povrchových znaků stávajících sítí!
 - o Vedení vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu je chráněno zákonem č. 274/2001 Sb. §23. odstavec (3): „Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

OCHRANNÁ PÁSMO:

Dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):

- o (3) Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany
 - a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
 - b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
 - c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
 - d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
 - e) u napětí nad 400 kV 30 m,
 - f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
 - g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.
- o (5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy:
 - do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu,
 - nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.
- o Pro stávající elektrorozvody do 0,4 kV není stanoveno, je chráněno technickými vzdálenostmi dle ČSN EN 50341-1 ED.2 Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1 kV a ČSN 73 6005.

Dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):

- o (2) OP pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
 - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.

- o (3): „OP jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.



i) základní bilance stavby – potřeba a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

o Celkem bude provedena rekonstrukce povrchů ve výměře:	
• Vozovka (asfalt)	2291 m ²
• Chodník (kolínský mozaik)	683 m ²
• Chodník (betonová dlažba)	602 m ²
• Chodník se zesílenou dlažbou (betonová dlažba)	408 m ²
• Vjezdy (kamenná dlažba)	290 m ²
• Vjezdy (betonová dlažba)	28 m ²
• Zeleň	667 m ²
• Parkovací stání (vegetační dlažba)	623 m ²
• Parkovací stání (betonová dlažba)	29 m ²
• Počet upravených bodových uličních vpustí	27 ks
• Počet upravených přípojek stávajících uličních vpustí	3 ks
• * Plochy střech	9170 m ²

* do výpočtu bilance odtoku vody ze střech (s dešťovým svodem na chodník) je uvažováno s polovinou plochy se spádem do ulice.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- o Stavba bude zahájena po nabytí právní moci stavebního povolení stavby dle investičního plánu investora.
- o Předpokládaná doba stavebních úprav uličního prostoru je cca 6 měsíců.
- o Stavební práce musí být koordinovány s investičními záměry:
 - „Výměna vodovodu v ul. Královská cesta, Kolín“ (investor VHS Kolín)
 - „Kolín, Královská cesta – obnova NN“ (investor ČEZ Distribuce, a.s.)
 - „Kolín, ul. Královská cesta – přeložka kVN 2570, Mlékárna na parc. č. 2911/32, 34, 45, 2, 1876/16“ (investor ČEZ Distribuce, a.s.)
 - Obnovou sítě sdělovacího vedení (investor CETIN a.s.).

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

- o S ohledem na rozsah a typ stavby se nepředpokládá její předčasné užívání.

l) orientační náklady stavby

- o Náklady na realizaci byly stanoveny na cca 35,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

- o Koncepce stávajícího uličního prostoru zůstane zachována, tedy uliční prostor s obousměrnou místní komunikací, přilehlými oboustrannými zelenými pásy a chodníky.
- o Nově provedené povrchy chodníků a vjezdů budou provedeny tak, aby zajišťovaly stávající obslužnou funkci jednotlivých nemovitostí (výškové napojení umožňující bezproblémovou funkci sklepních oken, vstupů do objektů, otevírání vrat garáží a vjezdů na pozemky).
- o Zároveň bude zajištěno odvodnění chodníků příčným sklonem směrem od nemovitostí do zeleně, částečně do komunikace (dle vzorových příčných řezů).
- o V rámci stavby budou zlepšeny podmínky pro využití území osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

- o Povrch vozovky bude proveden z asfaltového povrchu.
- o Chodníky na jižní straně budou vydlážděny z kolínského mozaiku, se žulovými obrubami,
- o Chodníky na severní straně budou z betonové zámkové dlažby světlé barvy (obruba betonové).
- o Z důvodu snížení hydraulického zatížení jednotné kanalizace jsou parkovacích stání navržena z betonové zasakovací dlažby (šedý odstín).
- o Vjezdy na jižní straně budou ze žulové kostky.
- o Vjezdy na severní straně budou šířce chodníku z betonové zámkové dlažby tmavé barvy, dále budou provedeny z asfaltového povrchu.



B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo na následek poškození stavby nebo její částí, větší stupeň nepřipustného přetvoření**
- o Bude respektováno stávající trasování i výškové řešení navazujících komunikací, vjezdů a vstupů na okolní nemovitosti.
 - o Skladby rekonstruovaných vrstev jsou navrženy dle TP 170 (Dodatek 2010). V kapitole B.2.7 jsou uvedeny jednotlivé materiály včetně mocností a minimálního deformačního modulu.
 - o Všechny konstrukční vrstvy komunikací musí odpovídat požadavkům předmětných ČSN a TP.
 - o Všechny prvky odvodnění musí splňovat požadavek na minimální třídu zatížení D400.
 - o Podrobný postup prací je uveden v kapitole B.8.4.
- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**
- o V rámci stavby se neuplatní.
- c) **celková spotřeba vody**
- o V rámci stavby se neuplatní.
- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžískaným materiálem**
- o V rámci stavby se neuplatní.
- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**
- o V rámci stavby se neuplatní.
 - o Úpravy veřejného osvětlení jsou zpracovány v rámci samostatného objektu 400.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- o Řešení vychází z neměnných návazností na stávající objekty, jejich výšky a potřeby zajistit odtok vody z povrchu chodníků a vjezdů.
- o Navržené řešení je provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., podrobněji viz samostatný objekt 100.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) **popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**
- o V rámci stavby se neuplatní.
- b) **řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**
- o V rámci stavby se neuplatní.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- o Popis úprav systém VO viz samostatný objekt 400.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) **stručný popis stávajícího stavu**
- o Jedná se o rovinatou oblast intravilánu se zástavbou rodinných domů.
 - o V hlavním i přidruženém dopravním prostoru je umístěna podzemní vedení technické infrastruktury.
 - o Předmětná místní komunikace plní obslužnou funkci a zajišťuje příjezd k jednotlivým nemovitostem. Jedná se o obousměrnou místní komunikaci, která náleží do režimu „Zóna 30“ s vyloučením provozu nákladních vozidel (B4 – Zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 1,5 t) mimo dopravní obsluhu. Tato značka je umístěna v křižovatce Polepská / Královská cesta.
 - o Odvodnění uličního prostoru je zajištěno bodovými uličními vpustmi zaústěnými do jednotné kanalizace, lokálně se v zelených pásích, chodnících i vozovce tvoří kaluže.
 - o Stromové patro v prostoru místní komunikace zastoupeno třemi typy stromořadí.
 - Při jihozápadní straně se nacházejí fragmenty původního stromořadí třeshně křovité roubované na kmínku. Stromy mají zhoršující se vitalitu a zdravotní stav. Ze stromořadí zbývá pouze fragment několika kusů.
 - Nejvýznamnějším prvkem zeleně je středové stromořadí lip. U jedinců je patrné zanedbání rozvojové a udržovací péče. I přes tento nedostatek mají někteří jedinci (zejména stromy inv. č. 10 – 14) dlouhodobou perspektivu a při zlepšení stanovištních podmínek,
 - zejména přístupu srážkové vody, lze očekávat obnovu dlouhivého růstu. Chyby zanedbané péče je vhodným ošetřením napravitelné. Méně perspektivní jedince stromořadí je doporučeno v rámci rekonstrukce nahradit.



- Stromořadí sloupovitých topolů v prostoru zeleného pásu mezi lipami a fasádou školy jsou koncepčně nevhodné a dochází k jejich postupnému odstraňování. Je navrženo nahrazení vhodnější výsadbou.

b) stručný popis navrženého řešení

100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

- Z hlediska dopravního režimu zůstane zachována „Zóna 30“ (s vyloučením nákladních vozidel nad 3,5 t – B4 „Mimo dopravní obsluhu“), jež patří do funkční skupiny C – místní obslužná komunikace.
- V rámci rekonstrukce budou provedeny úpravy celého uličního prostoru s novým prostorovým uspořádáním a realizací nových povrchů vozovky, chodníků a parkovacích stání.
- Stávající povrchové vrstvy budou včetně obrub a podkladních vrstev nahrazeny novými.

300 – Vodohospodářské objekty

- V rámci úpravy uličního prostoru ul. Královská cesta proběhne rekonstrukce jednotné kanalizace jak v ul. Královská cesta, tak v ul. Jeronýmova.
- Oproti stávajícímu stavu, kdy dojde k úpravám či revitalizaci travnatých ploch, dojde ke zlepšení podmínek pro hospodaření se srážkovými vodami. Především v rámci návrhu severních podélných parkovacích stání u přílehlého parku byly využity prvky modrozelené infrastruktury pro podporu přirozené závlivky stromů srážkovou vodou.
- Výše uvedeným bude zajištěna redukce nátok srážkových vod do jednotné stoky (snížení hydraulického zatížení stok a ČOV) a zároveň může být nalepšeno mikroklima v uličním prostoru.
- V rámci stavebních úprav je uvažováno se zachováním odvodnění vozovky a napojených střech přílehlých nemovitostí do jednotné kanalizace.

400 – Elektroinstalace – veřejné osvětlení

- V rámci rekonstrukce uličního prostoru bude stávající vedení části VO odpojeno v trase rekonstrukce. Bude odpojeno ze všech svorkovnic stožárů, svítidla budou odpojena a demontována. Stožáry budou demontovány, kabely a vývody zemničů budou srovnány se zemí. Stávající kabely VO budou následně zlikvidovány.
- Pro VO budou použita svítidla s technologií LED, v provedení typu AMPERA 2700 K a budou použity kryty BACK LIGHT tak, aby byly dodrženy parametry zóny životního prostředí E3 dle ČSN EN 12464-2 zejména pro fasády a okna budov.
- Pro osvětlení komunikace budou svítidla umístěna na stožáry výšky 9 m s výložníkem 1 m, pro doplnění osvětlení protějšího chodníku (park před školou)) budou svítidla umístěna na stožáry výšky 4 m.

800 – Objekty úpravy území

- Návrh řešení vegetačních prvků v dané ulici vychází z původní historické stopy lipového stromořadí ve středové části a stromořadí s volnějším sponem před domovní frontou při jihozápadní straně ulice.
- V místech s vysokým zatížením z hlediska přehřívání povrchu, tedy před sportovní halou, jsou doplňovány stromy s velkou korunou.
- Všechny vegetační pásy jsou ve smyslu funkcí modrozelené infrastruktury uzpůsobeny k vsakování srážkové vody. Zlepšením jejich propustnosti a povrchovou modelací je podpořena infiltrace i akumulace srážkové vody.
- V rámci investičního záměru dojde ke kácení 20 stromů, bude vysazeno 29 nových perspektivnějších stromů a z hlediska ekosystémových služeb výrazně přínosnějších.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

- Rekonstrukcí povrchů nebude měněno. Bude zachována stávající možnost příjezdu techniky HZS – minimální šíře jízdního pruhu 3,5 m.

B.2.9 Úspora energie a tepelný ochrana

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

- V rámci stavby není řešeno.

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

- V rámci stavby není řešeno.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

- V rámci stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické řešení stavby

- V rámci předmětné stavby se neuplatní



B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**
 - o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- b) ochrana před bludnými proudy**
 - o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- c) ochrana před technickou seizmicitou**
 - o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- d) ochrana před hlukem**
 - o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- e) protipovodňová opatření**
 - o V rámci stavby se neuplatní. Území se nenachází v záplavovém území.
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**
 - o Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury**
 - o Předmětná stoka bude obnovena do stávající šachty JK00 v křižovatce Královská cesta / Polepská.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**
 - o Odvodnění uličního prostoru se zapojením prvků modrozelené infrastruktury bude napojeno na stávající stoku jednotné kanalizace, která bude obnovena.
 - o Rekonstrukce kanalizace včetně odboček a objektů uličních vpustí jsou předmětem této projektové dokumentace.
 - o Dimenze potrubí stoky jsou navrženy v rozmezí DN 300 – 500 mm.
 - o Přípojky uličních vpustí jsou navrženy v dimenzi DN 200.

B.4 Dopravní řešení

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových úprav**
 - o Bude zachován stávající režim komunikace „Zóna 30“ se zákazem vjezdu vozidel nad 3,5 t). Tento režim je zaveden ze všech směrů možného příjezdu do zájmového úseku komunikace.
 - o Před vozovku ul. Královská cesta jsou (kromě obnovy přechodu pro chodce na nárožích u ul. Polepská) navržena 2 nová místa pro přecházení. 1 místo pro přecházení je pak navrženo přes vozovku ul. Jeronýmova v křižovatce těchto ulic.
 - o Rekonstrukce bude výškově navazovat na výšková řešení navazujících komunikací, vjezdů a vstupů na okolní nemovitosti.
 - o Prvky a opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pochybu nebo orientace jsou popsány v kapitole B.2.4.
- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
 - o Stavebními úpravami nebude měněno.
- c) Doprava v klidu**
 - o V souladu s rozměry dle ČSN 73 6056 je v rámci stavebních úprav navrženo celkem 47 stání, z toho jsou 2 vyhrazená pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stání 21 a 22 před budovou školy jsou řešena jako dvojitá stání šíře 5,80 m.
 - o Stání 01 – 07, 23 – 26 a 41 – 47 jsou navržena jako podélná při jižním okraji vozovky šíře 2,5 m s výstupem na chodník CHJ1 a CHJ2.
 - o Stání 08 – 22 jsou navržena jako kolmá před sportovní halou základní šíře 2,5 m s výstupem na chodník CHS2. Krajní stání 08 je navrženo šíře 2,75.
 - o Stání 27 – 40 jsou navržena jako podélná šíře 2,25 m při severním okraji s výstupem na výstupní chodníček a pomocí bodových velkoformátových dlaždic na chodník CHS3.
- d) Pěší a cyklistické stezky**
 - o V rámci předmětné stavby ani v jejím okolí nejsou realizovány.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- o Podrobněji viz objekt 800.
- a) terénní úpravy**
 - o Terénní úpravy nebudou prováděny – v rámci stavebních úprav stávajícího uličního prostoru jsou jasně definovány výškové poměry.
 - o Drobné úpravy v zelených pásích jsou navrženy z důvodu odvodnění a vylepšení stanovištních podmínek pro stromy.
- b) použité vegetační prvky**
 - o V rámci parkovacích stání je s výjimkou vyhrazeného dvojitého stání pro invalidy navržena betonová vsakovací dlažba.
- c) biotechnická, protierozní opatření**
 - o Jako protierozní opatření bude v zelených pásích založen trvalý travní porost. Další opatření nebudou realizována (minimální podélné sklony).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí, jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**
 - o Návrhem bude snížen nátok srážkových vod do kanalizačního systému a bude podpořeno vsakování přes ohumusovanou vrstvu (dle TNV 75 9011). Bude tak částečně sníženo zatížení jednotných stok, odlehčovacích komor i samotné ČOV.
 - o Do zelených pásů je kromě zasetí travníku možné provést i výsadbu stromů a keřů (viz situačních výkresů tak, aby nebyly sníženy rozhledové poměry).
 - o I s ohledem na částečný pozitivní vliv stromů a keřů na mikroklima a kvalitu ovzduší má stavba pozitivní vliv na životní prostředí.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**
 - o Do zelených pásů je kromě zasetí travníku možné provést i výsadbu stromů a keřů (viz situačních výkresů tak, aby nebyly sníženy rozhledové poměry).
 - o Stavba nemá negativní dopady na přírodu a krajinu.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
 - o Rekonstrukcí nebude měněno.
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**
 - o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
 - o V rámci předmětné stavby se neuplatní.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
 - o pro místní komunikaci IV. třídy a účelové komunikace se silniční ochranné pásmo nestanovuje.
 - o Ochranné pásmo kanalizace zůstane zachováno.
 - o Úpravou kabelových tras VO se mění i jejich ochranné pásmo.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- o Stavba není určena k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Projektová dokumentace je navržena na základě dostupných informací. Projektant mohl některé skutečnosti pouze předpokládat. Jakákoli změna oproti projektové dokumentaci musí být schválena projektantem.



B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podklady není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
- Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 m, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
- Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
- Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a na podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle technologického postupu.
- Dodávka elektrické energie a vody bude pro stavební účely zajištěna v kooperaci dle domluvy mezi stavebníkem a dodavatelem.

b) odvodnění staveniště

- Neočekává se zasažení hladiny podzemní vody výkopem, s ohledem na možný aktuální klimatický vývoj v době stavby není možné vyloučit zasažení HPV při zakládání retenční jímky.
- Během výstavby bude povrchová (případně podzemní) voda zachycena v rýhách a jámách gravitačně sváděna do nejnižšího místa a čerpána do okolních, níže položených ploch na nezpevněném stavebním pozemku, ke bude postupně vsakována a vypařována.
- Vody používané při pokládce potrubí (ostřiky, splachy, naředěné stavební hmoty apod.) nesmí být vypouštěny do kanalizace.
- Zhotovitel je povinen zabránit nadměrnému vnosu mechanického znečištění. Dále je povinen zajistit, aby odváděné vody nebyly kontaminovány (např. výplachy stavebních směsí, ropné a olejové látky).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Přístup na staveniště je možný z ulic Polepská, Jeronýmova a Vávrova.
- Přístup na staveniště bude možný kdykoliv.
- Zhotovitel zajistí, aby při výjezdu vozidel ze stavby nedocházelo ke znečišťování stávající místní komunikace.
- Napojení na technickou infrastrukturu se v rámci stavby neuplatní.
- Technologickou vodu zajistí zhotovitel mobilní cisternou, či nádržemi.
- V rámci zařízení staveniště bude umístěn dostatečný počet chemických WC.
- Zdroj elektrické energie zajistí zhotovitel agregáty.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

- Před zahájením prací nechá zhotovitel stávající síť vytyčit.
- Veškeré stavební práce v ochranných pásmech všech sítí je nutno provádět ručně, s nejvyšší opatností.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovatelem. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Výkopek ani materiál nesmí být skladován v kolizním prostoru ochranných pásem.
- V kolizním pásmu nesmí dojít k výsadbě trvalých porostů a tvorbě skládek, deponie.
- Telekomunikační vedení je nutno chránit před prověšením, podložním do žlabů, nebo na betonovou desku.
- U plynovodů musí být zachován přístup ke všem armaturám po celou dobu výstavby.



- o Podzemní vedení je nutno chránit před přístupem nepovolané osoby, případné poškození hlásit.
- o Musí být brán zřetel na ochranu nadzemního vedení, při pracích pod vedením nesmí se používat stroje a mechanismy vyšší než 3 metry.
- o Při souběhách a křížení IS bude dodržena ČSN 73 6005 a nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy.
- o Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
- o Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.
- o Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- o Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- o Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- o Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.
- o Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- o Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- o Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb či zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách daných ve vyjádřeních správců sítí.
- o Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna, obnažené potrubní nebo kabelové vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení,
 - při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začíšťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m,
 - nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem,
 - při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly,
 - větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu,
 - při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- o Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná preventivní opatření k zabránění poškození silnic, cest, nemovitostí, pozemků, stromů, kořenů, plodin, hranic a dalších objektů, a dále zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a cest nebo dalších stran.
- o Pokud jsou stavební práce prováděny v blízkosti, přes nebo pod stávajícím zařízením veřejnoprávních institucí, vlastníků nemovitostí, správců silnic a cest nebo dalších stran, musí zhotovitel provizorně zabezpečit zařízení a provádět práce v blízkosti, přes nebo pod každým zařízením takovým způsobem, který vyloučí poškození nebo jakékoliv ohrožení, a který zajistí nepřerušovaný provoz.
- o Veškerá opatření podniknutá zhotovitelem nezabavují zhotovitele zodpovědnosti na případné škody a jejich úhradu.
- o Pokud by byly objeveny jakékoliv průsaky nebo poškození stávajících inženýrských sítí, silnic a cest, musí zhotovitel okamžitě informovat investora a příslušnou veřejnoprávní instituci, správce silnic a cest nebo dotčeného vlastníka a poskytnout veškeré služby na opravu nebo náhradu poškozeného zařízení.
- o Před vstupem na staveniště bude provedena podrobná prohlídka stávajících silnic s upraveným povrchem a přístupových cest včetně konstrukce vozovky. Prohlídku provede zhotovitel společně se správcem stavby.
- o Je povinností zhotovitele zajistit, aby povrchy silnic a cest nebyly poškozeny vozidly nebo vytékáním a ukládáním betonu, malty, oleje nebo jiných materiálů. Všechny škody budou odstraněny na náklady zhotovitele se souhlasem investora.
- o Zhotovitel stavby bude věnovat zvýšenou pozornost provádění výkopových prací v blízkosti stromů, aby zabránil poškození jejich kořenového systému. Stavební práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- o Obecně platí, že stromy a keře zhotovitel provizorně opatří vhodným oplocením k ochraně kořenové zóny, kmenů a větví proti mechanickému poškození.
- o V případě, že nelze ochránit celou kořenovou zónu, zhotovitel kmen obední. Korunu bude chránit před poškozením stavebními mechanismy vyvázáním ohrožených větví nahoru. Místa úvazků zhotovitel vypořádá vhodným materiálem.



- o Žádné stavební materiály nebude zhotovitel skladovat v dosahu větví stromů a keřů nebo v jejich blízkosti. Stávající úrovně terénu zhotovitel musí zachovat.
- o V případě, že následkem nedbalosti zhotovitele stavby dojde k poškození nebo zničení stromu či keře, musí být tyto na náklady zhotovitele nahrazeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- o Pozemek zařízení staveniště bude oplocen.
- o Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými předpisy a normami.
- o Stavební práce budou probíhat v předem dané době – mimo dobu nočního klidu.
- o Při provádění stavby musí zhotovitel provést veškerá opatření vedoucí k vyloučení nežádoucích vlivů na životní prostředí a ostatní veřejné zájmy (hluk, prašnost, pracovní doba a ruch na staveništi apod.).
- o Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy.
 - Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb.
- o Ochrana před prachem
 - Před výjezdem na veřejné komunikace budou automobily pohybující se po staveništi očištěny.
 - Prašnost na staveništi bude minimalizována kropením
- o Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů, kontaminace půdy ropnými látkami ze stavebních mechanismů
 - Dodavatel stavby je odpovědný na náležitý technický stav svého strojového parku.
 - Z vozidel, strojů a zařízení zejména nesmějí unikát provozní kapaliny a paliva – zodpovídá zhotovitel stavby.
- o Bude provedena skrývka ornice v mocnosti cca 0,3 m v celé oblasti a bude uložena na mezideponii. Ornice bude použita pro finální terénní úpravy. Travní plochy budou obnoveny rozprostřením ornice, ohumusováním a osejím.
- o Splaškové vody budou jímány v zařízeních pro to určených – mobilní sanitární buňky s pravidelným vývozem na nejbližší možné místo určené pro likvidaci.
- o Dešťové vody budou zasakovány.
- o Součástí stavby jsou zemní práce. Předpokládá se, že vytěžený materiál bude na staveništi tříděn a následně bude zpětně použit.
- o Odpady vznikající při výstavbě jako jsou zbytky stavebních materiálů nebo obaly, budou tříděny a předávány k likvidaci oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 541/2021 Sb. o odpadech. Zatřídění stavebních a demoličních odpadů bude provedeno podle Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.).
- o Staveniště bude zásobováno běžnými nákladními auty nebo kamiony s návěsem (s nosností do 12 t). I zásobování bude probíhat v denní době.
- o Staveništní doprava bude organizována tak, aby co nejméně zatěžovala okolní zástavbu a provoz na přilehlých komunikacích.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

- o Trvalé zábory pro staveniště nebudou realizovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- o V rámci stavby se neuplatní.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- o Vzniklý odpad budou tvořit především zbytky stavebních materiálů – litina, plast, dřevo, beton, kamenina, zbytky živice apod.
- o Odpady vznikající při výstavbě jako jsou zbytky stavebních materiálů nebo obaly, budou tříděny a předávány k likvidaci oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Zatřídění stavebních a demoličních odpadů bude provedeno podle Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.).
- o Komunální odpad bude tříděn, ukládán do nádob a pravidelně odvážen autorizovanou firmou na skládku.
- o Likvidace výše uvedených odpadů vzniklých při realizaci bude zajištěna dodatečnými smlouvami u místních firem.
- o Jednotlivé protokoly o způsobu likvidace odpadů budou předloženy při kolaudaci.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- o V rámci výstavby jednotné kanalizace a jejich objektů se předpokládá vytěžení cca 2600 m³ zeminy a použití cca 750 m³ písku pro podsyp a obsyp potrubí, který bude na staveniště dopraven.
- o Předpokládá se výměna 100 % zpětného zásypu.
- o Výkopek bude odvezen mimo staveniště na deponii.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

- o Stavba bude nakládat s odpady ze své činnosti v souladu s platnými normami.
- o Z hlediska znečištění vzduchu v průběhu realizace dojde k dočasnému zhoršení kvality vzduchu, avšak toto zhoršení bude dočasné a pomine s dokončením výstavby.
- o Výstavbou nebudou ohroženy vodní zdroje.
- o Výstavbou nedojde k znehodnocení krajiny.



- o Během výstavby dojde ke zvýšení negativního vlivu na životní prostředí - zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby vlivem prováděných stavebních prací a pohybem manipulační techniky a dopravy. Eliminace těchto negativních vlivů bude zabezpečena technickou údržbou pracovních strojů a čištěním před výjezdem strojů na pozemní komunikace. Na stav vozového parku a stavební mechanizace odpovídá prováděcí firma. Ze strojů a vozidel nesmějí unikat provozní kapaliny.
- o Stavební práce budou probíhat v předem dané době - mimo dobu nočního klidu.
- o Splaškové vody vyprodukované pracovníky během stavby budou akumulovány v zařízeních pro to určených – mobilní sanitární buňky s pravidelným vývozem na nejbližší možné místo určené pro likvidaci.
- o Dešťové vody budou odváděny stokovou sítí. V případě zastižení podzemní vody ve výkopu bude voda čerpána do stávající kanalizace.
- o Po dokončení stavby nebude vznikat žádný výrazný vliv na životní prostředí, nebo vliv na zdraví osob.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- o Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných OP pásmech.
- o Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.
- o Dle zákona č. 309/2006 Sb.:
 - § 14, kdy bude na stavbě více než 2 zhotovitelé, je nutné stanovit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
 - § 15, kdy bude na staveništi méně více než 20 osob a či bude doba trvání stavební činnosti bude delší než 500 dní na osobu, je nutné oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.
 - Dále musí být dodržovány mimo jiné:
 - vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště) v platném znění,
 - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,
 - nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků,
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí,
 - nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
 - Zák. č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
 - zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- o Dle NV č. 591/2006 Sb. (Příloha č. 5) se jedná o práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti prací vykonávanou v ochranném pásmu energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m a práce s těžkými konstrukčními stavebními díly a čímž vzniká povinnost vypracovávat plán bezpečnosti a ochrany zdraví.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- o V okolí stávající zástavby budou prováděny výkopy. Zajištění výkopů včetně lávek pro přechod a přejezd kočárků, popř. invalidních vozíků bude provedeno dle výše uvedených zásad, případně bude vyznačena a zajištěna objízdná / obchůzí trasa.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

- o Projekt DIO zajistí a projedná s příslušnými orgány zhotovitel stavby před zahájením stavby dle aktuálního harmonogramu stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby na provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí výstavby apod.

- o V rámci prací dojde k souběhu nebo křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi a ke stavební činnosti v ochranném pásmu sítí. Projektová dokumentace zohledňuje požadavky a podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí, které jsou uvedeny v samostatné části E. Dokladová část.
- o Projektová dokumentace je navržena na základě dostupných informací. Projektant mohl některé skutečnosti pouze předpokládat. Jakákoliv změna oproti projektové dokumentaci musí být schválena projektantem.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- o Postup výstavby je podrobně popsán v kapitole B.2.1 j.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

- o V rámci stavby se neuplatní.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

- o zajistí zhotovitel dle aktuální fáze stavby.



B.8.2. Výkresy

- o Viz koordinační situační výkresy a výkresy komunikací a zpevněných ploch

B.8.3. Harmonogram výstavby

- o Harmonogram bude proveden zhotovitelem po podpisu smlouvy o dílo. Je nutno uvažovat s nutnou koordinací výměny vodovodních řadů v zájmovém úseku ul. Královská cesta.
- o Návrh etapizace je tvořen samostatnou přílohou B1 – Návrh etapizace.
- o Hlavními okrajovými podmínkami provádění stavby je nutnost:
 - zachování provozu příváděcího řadu B7 (s výjimkou krátkodobé odstávky přivaděče při přepojování nového potrubí – odstávka v řádu hodin provedená provozovatelem vodárenské soustavy).
 - minimalizace dopravního omezení provozu na silnici č. 125 (Polepská). Provoz bude po nezbytně nutnou dobu sveden do 1 jízdního pruhu s kyvadlovým provozem řízeným dočasnou světelnou signalizací.
 - časová minimalizace odstávky jednotlivých úseků rozvodného vodovodního řadu D43 při přepojování mezi náhradním zásobováním pitnou vodou.
 - časová minimalizace odpojení domovních kanalizačních přípojek (příslušní vlastníci budou v dostatečném předstihu o tomto dočasném odpojení prokazatelně informováni).
 - časová minimalizace uzavření a omezení celých úseků ul. Královská cesta (v maximálním možném rozsahu bude umožněn příjezd budto z ul. Polepská nebo Jeronýmova, nebo Vávrova).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- o Podrobný popis odvodnění vozovky, chodníků, parkovacích stání i zelených pásů je uvedeno v kapitole B.2.d.
- o V rámci stavebních úprav je uvažováno se zachováním odvodnění vozovky a napojených střech přilehlých nemovitostí do jednotné kanalizace.
- o V rámci odvodnění chodníků a parkovacích stání jsou pak aplikovány prvky HDV a MZI, které podpoří stanovištní podmínky zeleně a zároveň redukují a zpomalí odtok do jednotné kanalizace.
- o V koordinaci s předmětnou stavbou (není předmětem této PD) se uvažuje se 2 novými kanalizačními přípojkami (RD 264 a 962), které jsou ve stávajícím stanu napojeny na stokový systém sdruženými přípojkami sousedních nemovitostí. Jedná se tedy o oddělení přípojek - bilance nátoků splaškových vod se tedy nemění.
- o Stejně tak stavbou nejsou měněny požadavky na potřebu pitné vody.

V Praze, 24. června 2022

Vypracovali: Ing. Iveta Pelánová
Ing. Karel Kříž, Ph.D.